

# 车辆评估意见书

阜新永生鉴定评估机构评报字[2025]第 149 号

## 一、绪言

阜新永生鉴定评估有限公司接受阜新市招生考试办公室(阜新市教育服务中心)[2024]149号《委托鉴定评估合同》的委托,根据国家有关资产评估的规定,本着客观、独立、公正、科学的原则,按照公认的资产评估方法,对辽 J20017、辽 JJ0160 车辆进行了鉴定评估。本机构鉴定评估人员按照必要的程序,对委托鉴定评估车辆进行了实地查勘与市场调查,并对其在 2025 年 11 月 10 日所表现的现时技术状况及车辆报废价值作出了公允反映。现将车辆评估情况及鉴定评估结果报告如下:

## 二、委托方与车辆所有方简介

(一) 委托方: 阜新市招生考试办公室(阜新市教育服务中心), 联系电话: 15904987207

(二) 根据机动车行驶证所示, 委托车辆所有人:

序号	号牌号码	单位名称
1	辽 J20017	阜新市中小学卫生保健所
2	辽 JJ0160	阜新市教育局

## 三、评估目的

根据委托方的要求, 为了满足车辆处置的需要, 为拟处置车辆提供现时技术状况及车辆报废价值参考依据。

## 四、评估对象

评估车辆信息明细表

序号	号牌号码	品牌型号	发动机号	车辆识别代码	登记日期	已使用
1	辽 J20017	江铃 JX6591D-M	60321953	LJXBMCH276T006049	2006. 04. 21	19 年 7 个月
2	辽 JJ0160	金杯牌 SY6504KS3BH	111126	LSYHBAAF99K070409	2009. 12. 09	15 年 11 个月

## 五、鉴定评估基准日

鉴定评估基准日 2025 年 11 月 10 日。

## 六、评估原则

根据国家资产评估的有关法律法规及规范要求, 本评估机构及评估人员在本次评估操作过程中严格遵循“客观性、独立性、公正性、科学性”原则。

## 七、评估依据

### （一）行为依据

评估机构与委托方签订的《委托鉴定评估合同》第[2025]149号

### （二）法律、法规依据

1. 《中华人民共和国资产评估法》（国务院令第46号）；
2. 《二手车流通管理办法》（商务部、公安部、工商总局、税务总局2005年）；
3. 《国有资产评估管理办法实施细则》（国资办发[1992]36号）；
4. 《汽车贸易政策》（商务部2005年16号令）；
5. 《机动车登记规定》（2008年公安部令第102号）
6. 《二手车交易规范》（商务部公告2006年第22号）
7. 《汽车报废标准》（国经贸资源[2000]1202号）
8. 其他相关的法律、法规等。

### （三）产权依据

委托方提供的评估车辆《机动车行驶证》

### （四）评定及取价依据

技术标准资料：《机动车安全运行技术条件》（GB7258-2004）

《轻型汽车污染物排放限制及测量方法》（GB18352-2001）

技术参数资料： 机动车维修、使用技术手册等

技术鉴定资料： 评估鉴定现场勘查记录表

## 八、评估方法

依据现行车辆评估制度的规定,结合本次车辆评估的范围、评估目的和评估师所收集的资料,确定采用整车观测法对委估车辆进行评估。

计算过程如下:

- 1、采用整车观测法对委估车辆技术状况进行鉴定评估：
  - 1.1 确定委估车辆原始信息情况,见《车辆鉴定评估作业表》。
  - 1.2 确定委估车辆结构特征,见《车辆鉴定评估作业表》。
  - 1.3 确定委估车辆现行技术状况,见《车辆鉴定评估作业表》。
  - 1.4 确定委估车辆鉴定意见,见《车辆鉴定评估作业表》。

车辆鉴定评估作业表(1)

号牌号码		辽J20017		厂牌型号		江铃 JX6591D-M	
参数配置	车辆识别代号	LJXBMCH276T0060449		发动机号		JX493ZLQ-60321953	
	整备质量	2255kg	变速箱	手动挡	号牌底色	黄色	
	排气量	2.7L	驱动	前置后驱	车身颜色	白色	
	核定载客	17人	车辆类型	中型普通客车	燃油种类	柴油	
	注册日期	2006.04.21	制造日期	2006.03	检验有效期	2025.10	
	已使用年限	19年7个月	行驶里程	28.95万公里	使用性质	非营运	
技术状况	外观：车身多处腐烂生锈严重，后保险杠刮蹭，前中网损坏。 内饰：内饰磨损较重。 机舱：发动机漏油非常严重，变速箱漏油严重。 底盘：悬挂系统磨损较重。 整体：整体车况较差。						
鉴定意见	1、车辆现时技术状况，不符合《机动车安全运行技术条件》GB-7258 国家标准。 2、该车 2016 年 4 月 28 日，因仪表故障更换组合仪表，当时行驶证里程为 12 万公里。现时表显行驶里程 169591 公里，实际行驶里程约 29 万公里。 3、车辆磨损较严重，故障较多，修复故障维修费用超过车辆现时市场价值，车辆无修复价值。 4、车辆现时状况无法保障公务用车的及时性、安全性。 5、依据以上因素该车建议报废处置。						

车辆鉴定评估作业表(2)

号牌号码		辽JJ0160		厂牌型号		金杯牌 SY6504KS3BH	
参数配置	车辆识别代号	LSYHBAAF99K070409		发动机号		111126	
	整备质量	1750kg	变速箱	手动挡	号牌底色	黄色	
	排气量	2.4L	驱动	中置后驱	车身颜色	灰色	
	核定载客	11人	车辆类型	中型普通客车	燃油种类	汽油	
	注册日期	2009.12.09	制造日期	2009.11	检验有效期	2025.12	
	已使用年限	15年11个月	显示里程	41.86万公里	使用性质	非营运	
技术状况	外观：车身腐烂破损严重，漆面损伤严重，前大灯老化严重。 内饰：内饰磨损严重。 机舱：发动机漏油较重，发动机烧机油严重。 底盘：悬挂系统磨损较重。 整体：整体车况很差。						
鉴定意见	1、车辆现实技术状况，不符合《机动车安全运行技术条件》GB-7258 国家标准。 2、该车 2017 年 6 月 16 日，因里程表损坏更换组合仪表，当时行驶里程为 28 万公里，现时表显行驶里程 138169 公里，实际行驶里程约 42 万公里。 3、车辆发动机烧机油，车身腐烂严重，故障较多，修复故障维修费用超过车辆现时市场价值，车辆无修复价值。 4、车辆现时状况无法保障公务用车的及时性、安全性。 5、依据以上因素该车建议报废处置。						

## 2、技术分析

(1) 辽 J20017 江铃客车, 车身多处腐烂生锈, 发动机、变速箱漏油严重, 底盘悬挂系统磨损严重, 车辆现时技术状况不符合《机动车安全运行技术条件》GB-7258 国家标准有关规定, 车辆现时状况无法保障公务用车的及时性、安全性。修复故障维修费用超过车辆现时市场价值, 该车辆已无修复价值, 建议车辆报废处置。

(2) 辽 JJ0160 金杯客车, 车身腐烂破损严重, 发动机烧机油严重, 悬挂系统磨损较重, 车辆现时技术状况不符合《机动车安全运行技术条件》GB-7258 国家标准有关规定, 车辆现时状况无法保障公务用车的及时性、安全性。修复故障维修费用超过车辆现时市场价值, 该车辆已无修复价值, 建议车辆报废处置。

3、依据现行车辆评估制度的规定, 结合本次车辆评估的范围、评估目的和评估师所收集的资料, 确定采用市场比对法对委估车辆报废回收价格行评估。

评估机构询证阜新具有机动车回收拆解资质的企业, 经询证, 报废机动车回收企业根据车辆整备质量或实际重量确定回收价格, 本次依据车辆整备质量确定报废价值。

(1) 每台报废轿车报废回收价格为: 1,500.00 元/吨, 即 1.50 元/kg

(2) 机动车报废回收价格

机动车报废回收价格=1.50 元/kg×整备质量

## 4、确定车辆报废价值

序号	号牌号码	1.50 元/kg×整备质量	报废估值 (元)
1	辽 J20017	1.50 元/kg×2255kg	3,380.00
2	辽 JJ0160	1.50 元/kg×1750kg	2,620.00
评估合计金额			6,000.00

## 九、评估过程

根据国家现行有关资产评估的政策和法规规定, 我们对委托评估的车辆实施了如下的评估程序:

- 1、接受委托, 明确评估目的、评估范围和对象、商定评估基准日并达成车辆评估业务委托协议;
- 2、评估人员拟定评估方案, 要求委托方提供评估车辆的有关资料;
- 3、评估人员在委托方配合下, 对车辆进行现场查勘和技术勘察;
- 4、评估人员选定评估方法, 验证有关材料, 进行必要的调查和资料搜集, 评定估算;
- 5、汇总评估结果, 分析确定评估结论, 撰写车辆评估报告书, 提交正式评估报告。

## 十、评估结论

1、经鉴定,截止评估基准日 2025 年 11 月 10 日,委估车辆辽 J20017 江铃客车、辽 JJ0160 金杯客车现实技术状况不符合《机动车安全运行技术条件》GB-7258 国家标准有关规定,车辆现实状况无法保障公务用车的及时性、安全性。维修车辆故障修理费用超过车辆现时市场价值,车辆已无修复价值,建议该车报废处置。

2、经评估,委估车辆报废估算价值:

序号	号牌号码	品牌型号	报废估值(元)	大写金额
1	辽 J20017	江铃 JX6591D-M	3,380.00	叁仟叁佰捌拾元整
2	辽 JJ0160	金杯牌 SY6504KS3BH	2,620.00	贰仟陆佰贰拾元整
合计金额			6,000.00	陆仟元整

### 十一、特别事项说明

1、本次评估结论是依据如下假设条件下得出的,当任一假设条件不成立时,本评估报告无效,评估报告的使用者在使用本报告时应充分考虑这些假设对评估结果的影响:

- (1) 委托方对纳入评估范围的车辆拥有完整的财产所有权;
- (2) 委托方提供的产权证明资料及其他评估资料均是真实准确、合法有效的;
- (3) 委估车辆数量与实际拟处置的车辆数量相符;

2、本次评估工作是在委托方提供评估资料的基础上进行的,委托方对其提供的评估资料的真实性、完整性、合法性负责。

3、本评估机构及参与本评估项目的评估人员和技术人员与委托方及车辆所有人或者其他当事人无任何现实或潜在的利益关系。

4、本评估机构对评估对象没有考虑财产所有权转移过程中有关过户税费等对评估结论的影响。

5、本次评估,未对委估车辆进行路试检验,根据整体查勘状况、委托方介绍的情况并假设车辆介绍和申报的情况与评估对象实际情况相符做出的比较客观的判断,如果实际情况与车辆委托方介绍和申报的情况存在较大偏差,会对评估值产生影响。

6、委托方应对委估车辆的安全、完整负责,评估机构对委估车辆在评估基准日时点的价值作出了公允反映,受评估基准日后车辆的数量、质量、价格、经济环境等多方面因素的影响,评估结论不应视为评估基准日后财产保全和可变现净值的保证。

7、本次评估,是在委托方对委估车辆拥有完整的所有权、车辆真实存在、公开市场、公开处置等假设条件下为本次特定评估目的所作的专业评估鉴定。不应将其视为对评估对象所有权属的确认。如果车辆委托方对评估对象不拥有完整的所有权,或委托方所提供的评估资料存在虚假或隐瞒事实真相行为,或处置行为实际上没有发生或处置范围与评估范围不一致时,本评估报告无效。

8、评估结论没有考虑评估车辆可能承担的抵押、担保、违章罚款、欠缴税费事项，以及特殊的交易方可能追加付出的价格等对其评估价值的影响，也未考虑国家宏观经济政策发生变化、有关法规政策变化以及遇有自然力或其他不可抗力对车辆价值的影响。

特别提请评估使用人充分关注上述情况和假设条件及存在的风险，在使用本评估报告时应充分考虑上述因素对评估结果的影响。因使用不当所造成的后果与执行本评估业务的评估人员及本评估机构无关。

十二、评估报告法律效力

(一) 本项评估结论有效期为一年，自评估基准日至2026年11月10日止；

(二) 当评估目的在有效期内实现时，本评估结果可以作为作价参考依据。超过一年，需重新评估。另外在评估有效期内若被评估车辆的市场价格或因交通事故等原因导致车辆的价值发生变化，对车辆评估结果产生明显影响时，委托方也需重新委托评估机构重新评估；

(三) 鉴定评估报告书的使用权归委托方所有，其评估结论仅供委托方为本项目评估目的使用和送交二手车鉴定评估主管机关审查使用，不适用于其他目的；因使用本报告书不当而产生的任何后果与签署本报告书的鉴定估价师无关；未经委托方许可，本鉴定评估机构承诺不将本报告书的内容向他人提供或公开。

机动车鉴定评估师



复核人:

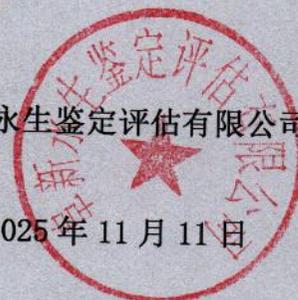


机动车鉴定评估师



阜新永生鉴定评估有限公司

2025年11月11日



现场查勘车辆照片 (1)

<p>图 1: 辽 J20017 江铃客车前部现状</p>	<p>图 2: 辽 J20017 左侧车身现状</p>	<p>图 3: 辽 J20017 右侧车身现状</p>
<p>图 4: 更换组合仪表后行驶里程 169581 公里</p>	<p>图 5: 车架号</p>	<p>图 6: 车身腐烂生锈严重</p>
<p>图 7: 中网损坏</p>	<p>图 8: 内饰磨损较重</p>	<p>图 9: 车身腐烂生锈严重</p>
<p>图 10: 发动机、变速箱漏油严重</p>	<p>图 11: 底盘磨损较重</p>	<p>图 12: 行驶证</p>



现场查勘车辆照片 (2)

		
<p>图 1: 辽 JJ0160 金杯客车前部现状</p>	<p>图 2: 辽 JJ0160 金杯客车左侧车身现状</p>	<p>图 3: 辽 JJ0160 金杯客车右侧车身现状</p>
		
<p>图 4: 内饰磨损严重</p>	<p>图 5: 车身腐烂生锈严重</p>	<p>图 6: 车架号</p>
		
<p>图 7: 车身腐烂生锈严重</p>	<p>图 8: 车身腐烂破损严重</p>	<p>图 9: 发动机烧机油</p>
		
<p>图 10: 更换组合仪表后里程 138169 公里</p>	<p>图 11: 发动机漏油</p>	<p>图 12: 行驶证</p>

